

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๔๓ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๐๔	๒๘๐

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๑,๑๑๗	๔๙,๔๓๑	๘๘,๙๘๔	๕๗,๑๐๙	๔๒,๕๗๙	๒๕๙,๒๒๐

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๔,๓๓๒	๑๘,๔๒๗	๗๕.๗๓	๔,๓๑๓	๒๓.๔๑	๑๓๕	๙๕.๙๕
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๔,๑๐๖	๘๐.๔๐				
- หมวด ๒	๘,๘๖๘	๗,๙๒๗	๘๙.๓๙				
- หมวด ๓	๑๐,๓๕๗	๖,๓๙๔	๖๑.๗๔				
•ไม่ประจำทาง	๖๒,๔๙๓	๔๙,๔๓๑	๗๙.๑๐	๔,๐๖๕	๘.๒๒	๑๓๔	๙๖.๙๐
รวมรถโดยสาร	๘๖,๘๒๕	๖๗,๘๕๘	๗๘.๑๕	๘,๓๗๘	๑๒.๓๕		๙๖.๔๑
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๘๑,๘๗๙	๘๘,๙๘๔	๔๘.๙๒	๙๗๘	๑.๑๐	๑๒๗	๙๘.๓๗
•ส่วนบุคคล	๒๗๘,๔๓๑	๕๗,๑๐๙	๒๐.๕๑	๗๖๔	๑.๓๔	๑๒๔	๙๘.๑๒
รวมรถบรรทุก	๔๖๐,๓๑๐	๑๔๖,๐๙๓	๓๑.๗๔	๑,๗๔๒	๑.๑๙		๙๘.๒๖
รวมทั้งหมด	๕๕๗,๑๓๕	๒๑๓,๙๕๑	๓๙.๑๐	๑๐,๑๒๐	๔.๗๓		๙๖.๗๓

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๔๖๐	๑๒,๗๒๗	๘๘.๐๒				
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๔,๑๐๖	๘๐.๔๐				
- หมวด ๒	๕,๖๙๖	๕,๐๔๐	๘๘.๔๘	๑,๖๓๕	๓๒.๔๔	๑๓๔	๙๖.๗๑
- หมวด ๓	๓,๖๕๗	๓,๕๘๑	๙๗.๙๒				
•ไม่ประจำทาง	๔๐,๙๐๗	๑๙,๖๘๑	๔๘.๑๑				
รวมทั้งหมด	๕๕,๓๖๗	๓๒,๔๐๘	๕๘.๕๓				

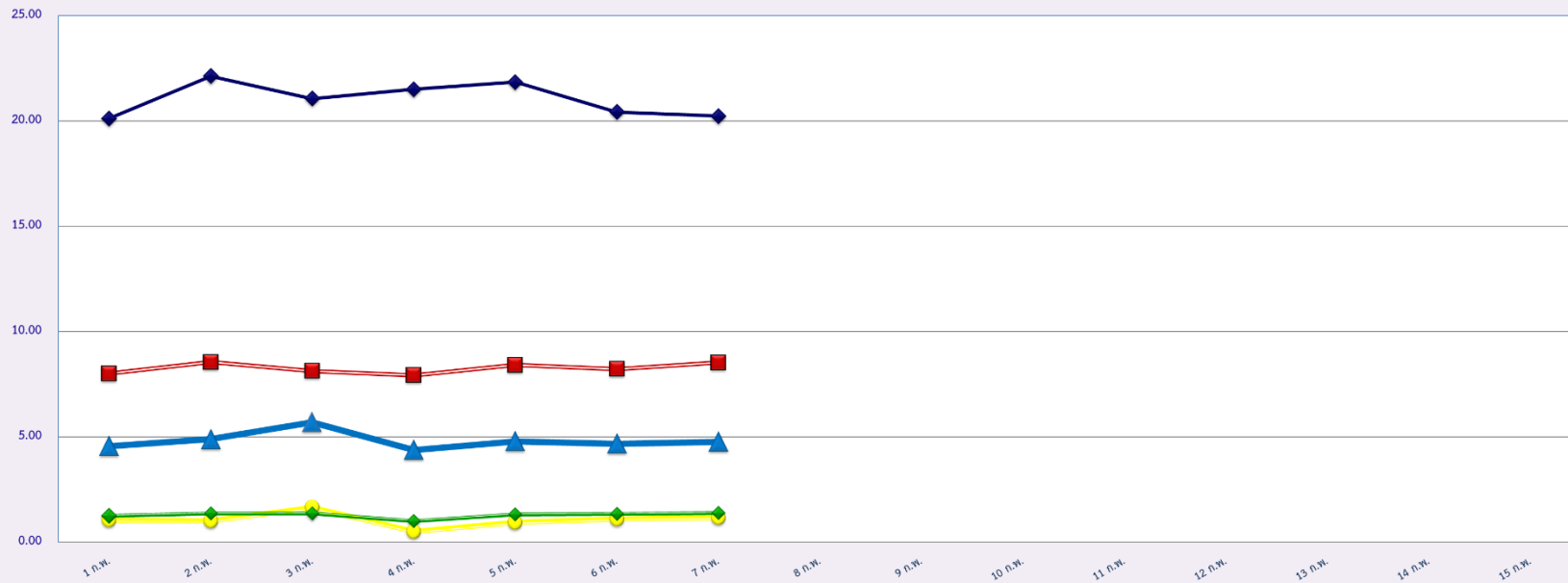
๖. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๓	๑๕	๑,๑๔๙

ร้อยละ

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กุมภาพันธ์ 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

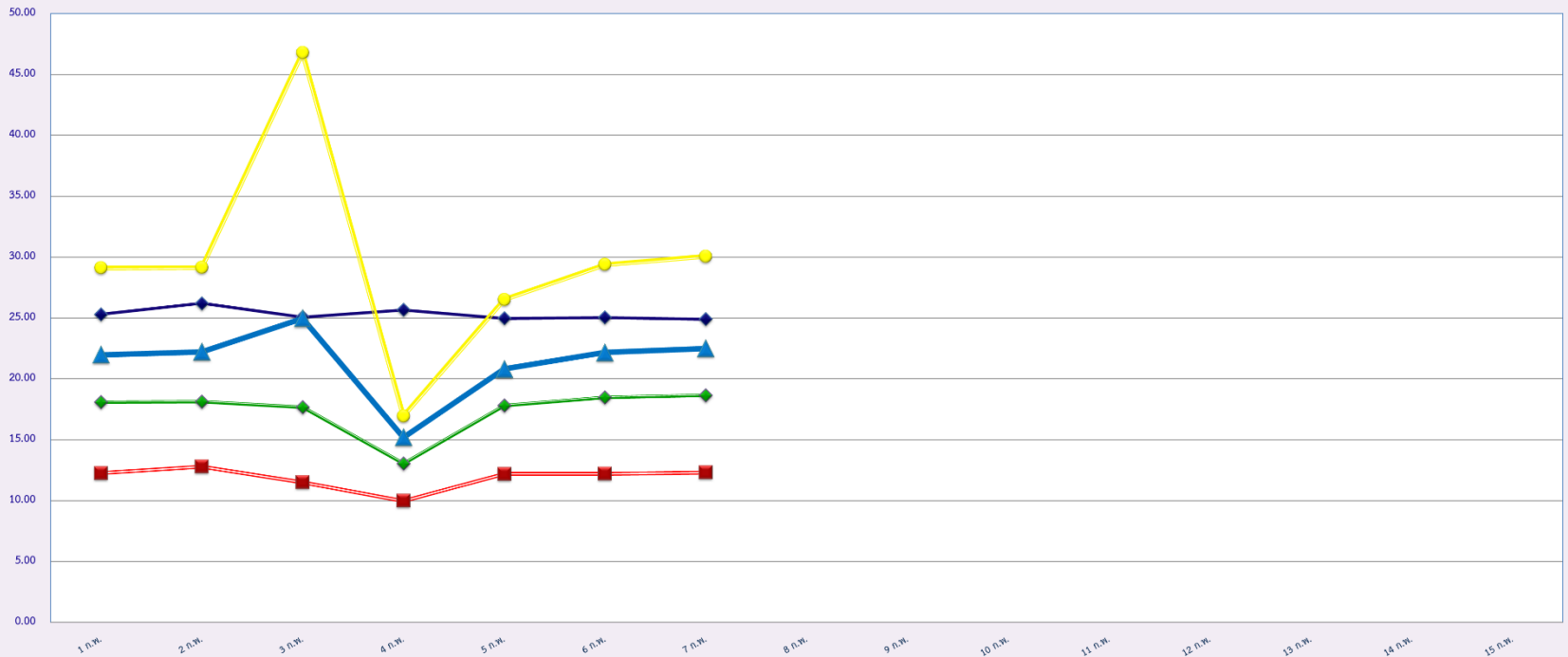
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



รูปภาพที่ 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

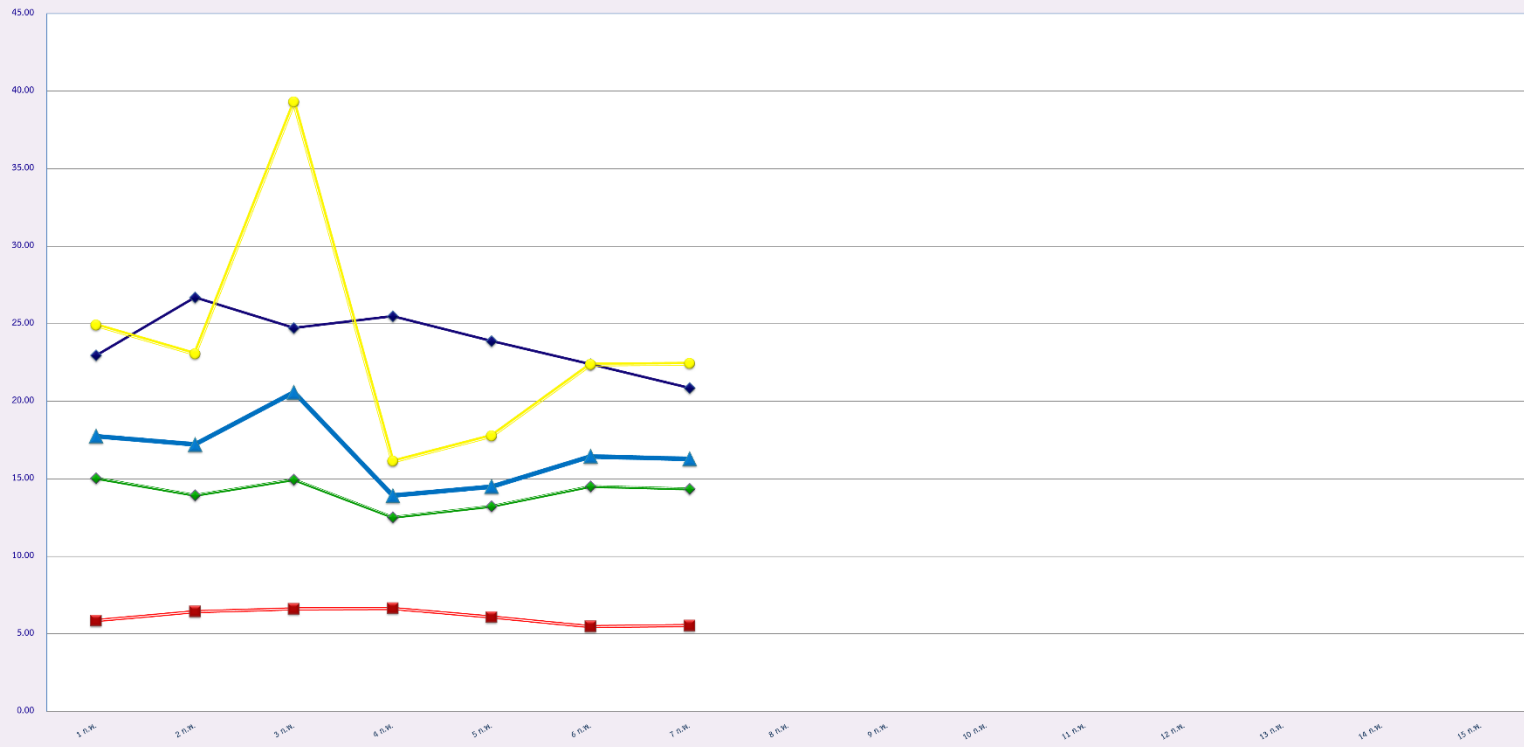
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กุมภาพันธ์ 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

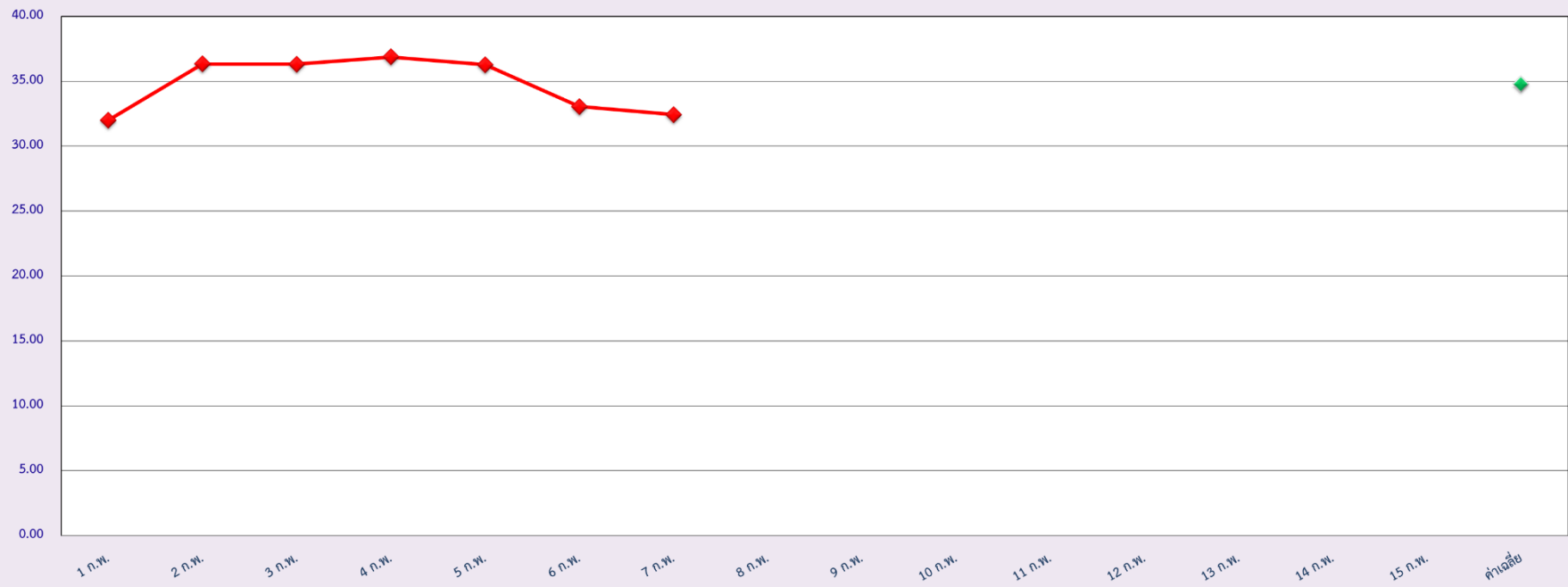
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

แท็กซี่ร้อยละ

ร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)



กุมภาพันธ์ 2561